



Agenda Urbana
d'Esparreguera

Projecte pilot AntigaN-II

Resultats qüestionari
de propostes



Agenda Urbana
d'Esparreguera



AJUNTAMENT
D'ESPARREGUERA

Context i objectius

Des del gener passat, com a part de l'Agenda Urbana d'Esparreguera, hem estat treballant en el diagnòstic participatiu d'antiga N-II amb la finalitat d'arribar a unes propostes de millora compartides. Gràcies a la participació de més de 420 persones a través del qüestionari en línia d'anàlisi, a les entrevistes realitzades, a la participació de veïnes i veïns durant el passeig exploratori i a l'anàlisi tècnica, hem pogut concloure les principals deficiències i oportunitats de l'avinguda amb relació a les dimensions que caracteritzen un espai públic complet:

- una avinguda que afluix múltiples problemes derivats d'un disseny enfocat principalment per al cotxe
- amb elevats problemes d'accessibilitat i seguretat,
- reduïda naturalització, confort i equipament, manca d'arbrat zones verdes i punts d'estada,
- escassament atractiu i amb poca diversitat d'activitat.

Les conclusions del diagnòstic les hem convertit en propostes i hem obtingut un llistat inicial de 14 directrius de millora i més de 50 solucions concretes per aconseguir els objectius de cadascuna d'elles. Aquesta informació acompanyada de seccions i imatges tipus ha estat la que s'ha compartit en el qüestionari de validació per al seu contrast veïnal.

En aquest document presentem els resultats del qüestionari de validació, el contingut de la qual servirà matisar les 14 directrius i assolir finalment les propostes més representatives de la imatge de futur que la ciutadania desitja per a l'avinguda. Aquestes directrius paucaran les condicions tècniques del futur projecte de reurbanització del carrer, un projecte que es desenvoluparà en diferents fases en els pròxims anys.

El contingut manté l'organització en base a la metodologia de la Triple Dimensió de l'espai públic, un plantejament que parteix de les diferents teories existents sobre l'espai públic i les sintetitza en tres dimensions superposades que assegurin l'èxit d'un espai públic:

- **Connectivitat, accessibilitat, seguretat**

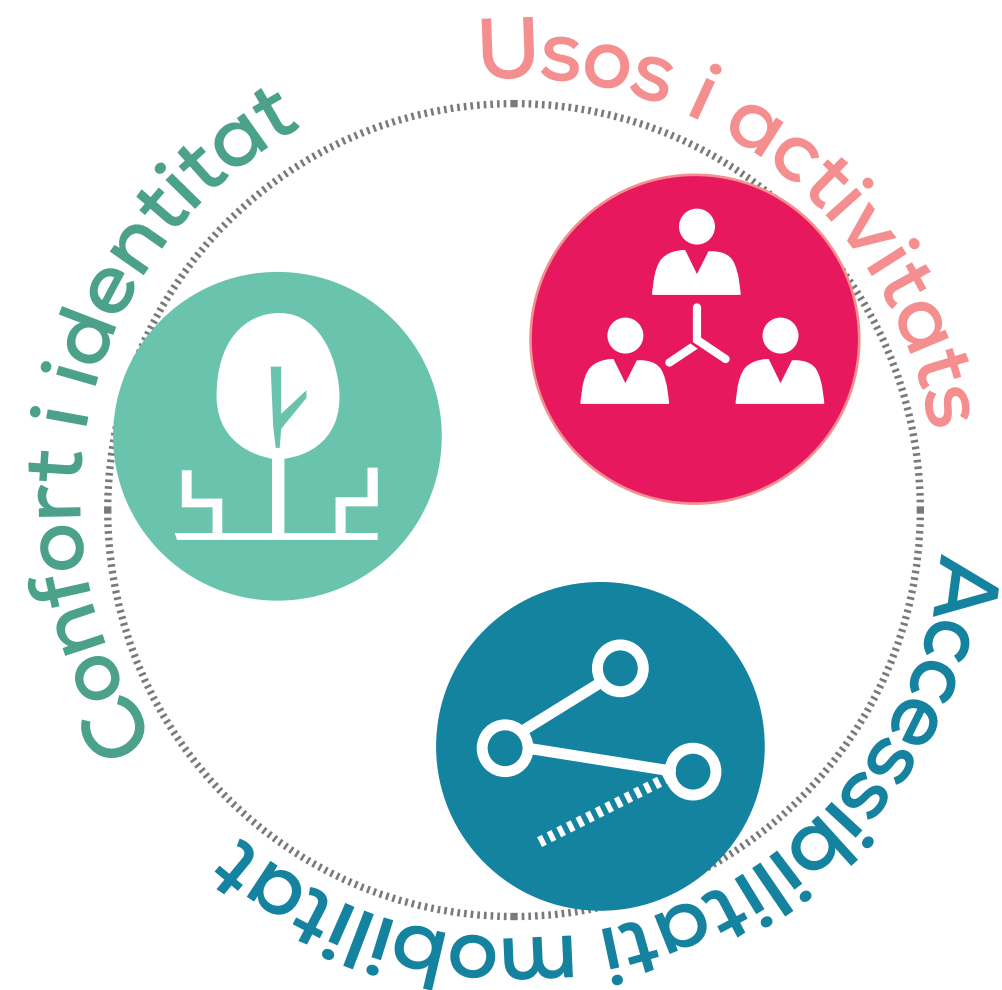
Atén a la continuïtat de l'espai amb el seu entorn pròxim, així com a la seva connexió amb la ciutat i els seus itineraris interiors, des de l'accessibilitat i seguretat.

- **Habitabilitat i identitat**

Assegura que el disseny urbà s'adapti a les necessitats climàtiques, ecològiques i medi ambientals, al mateix temps que vetlla per integrar criteris paisatgístics i de l'imaginari cultural.

- **Activitat, persones i gestió**

Aquesta dimensió resol la convivència de diferents activitats, usuaris i relacions, tan físicament sobre l'espai com a través de xarxes de gestió.



Nivell i perfil de la participació

Nivell de participació

El qüestionari en línia ha estat difós a través dels mitjans de comunicació de l'Agenda Urbana i de l'Ajuntament d'Esparreguera durant les dues primeres setmanes d'abril i ha obtingut un resultat de participació adequat des del punt de vista estadístic. S'han recollit 93 respostes, que, malgrat ser una quarta part de la participació assolida durant el diagnòstic, resulta suficient, ja que ens llança tan sols un marge d'error del 10%. A més, hem de tenir en compte que aquestes propostes neixen de la participació del diagnòstic, per la qual cosa són en si mateixes propostes validades per una participació prèvia. Els resultats del qüestionari tenen, per tant, l'objectiu de corroborar que existeix consens en les propostes, així com per a identificar matisos que assegurin que la futura reurbanització sigui beneficiosa per a la majoria i atengui les necessitats diverses des dels estàndards de la sostenibilitat i la inclusió.

Perfils de les persones participants

En l'enquesta realitzada, s'ha trobat un perfil divers de participants amb edats que oscil·len entre els 17 i 78 anys, representació equilibrada de tots dos gèneres amb majoria de dones i una presència majoritària de residents i persones que utilitzen l'avinguda diàriament. Quant als mitjans de transport utilitzats, es va observar una representació de totes les opcions de mobilitat possibles. La categoria d'usuaris més àmplia, amb un 45%, són aquelles persones que es desplacen tant caminant com amb cotxe, seguida pel 15% que es desplaça exclusivament a peu i el 20% que ho fa exclusivament amb cotxe. Un altre 15% fa servir el transport públic a més d'altres mitjans de transport. Podem afirmar que es troben representats tots els mitjans de mobilitat d'acord amb l'ús que té l'avinguda.

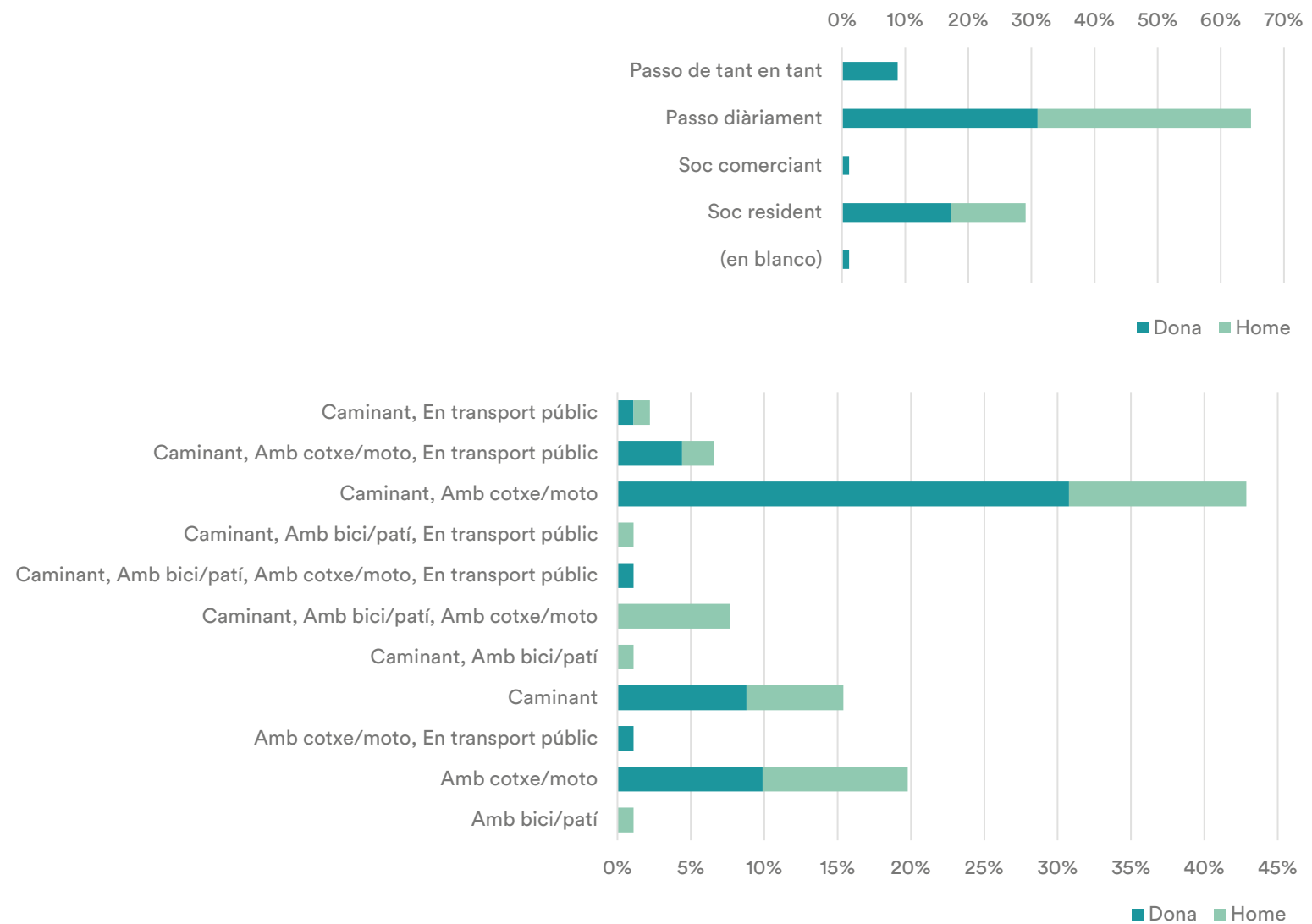
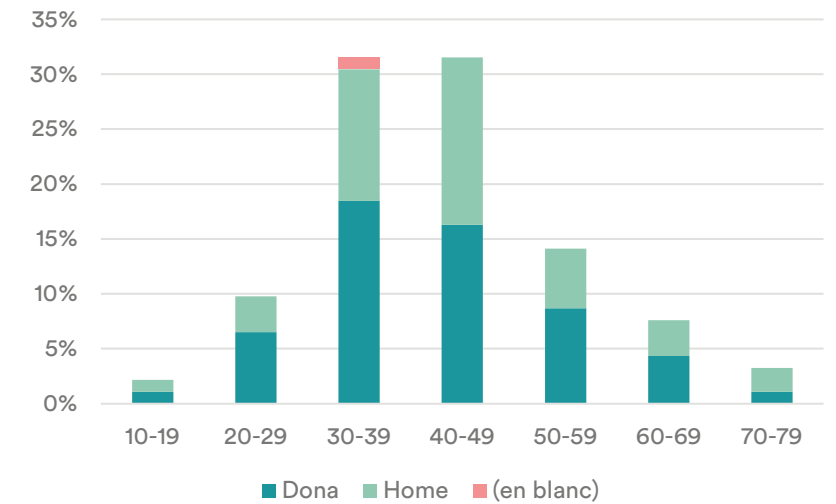
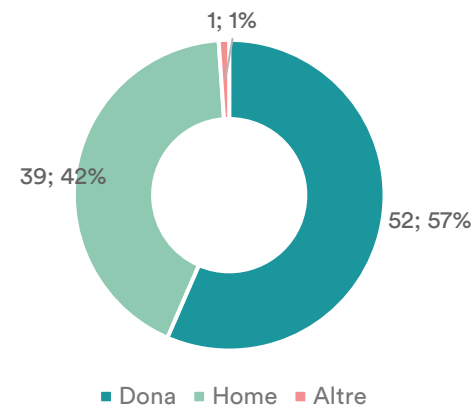
DADES

Enquestes a peu de carrer: 81 enquestes

Gènere: 52% dones, 42% homes, 1,1% altres

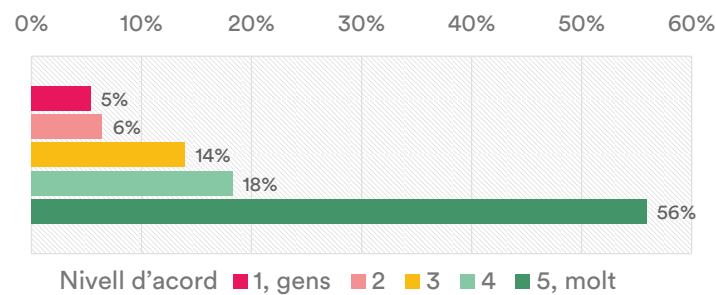
Edat: totes les franges d'edat

Residència: 98% persones enquestades d'Esparreguera, 2% altres ubicacions



Resultats globals

El qüestionari comença presentant tres idees principals que resumeixen les solucions per a la reurbanització de l'avinguda, associades a les tres dimensions de l'espai públic. A més, es complementen amb tres seccions que modelitzen la possible aplicació de les propostes en els diferents trams del viari. La primera pregunta del qüestionari avalua **el nivell d'acord amb aquestes idees generals, i el resultat mostra que un 74% dels enquestats està d'acord amb elles**, dels quals un 56% està molt d'acord.



Idees força:

XARXA: connectivitat, seguretat i accessibilitat

- Una avinguda passejable i segura, connectada amb els equipaments i espais lliures de l'entorn, eix distribuïdor de transport públic i de la mobilitat sostenible, dotada d'aparcaments dissuasius limítrofs, amb una circulació de vehicles motoritzats minimitzada i amb restriccions de velocitat.

ESPAI: benestar, naturalització i identitat

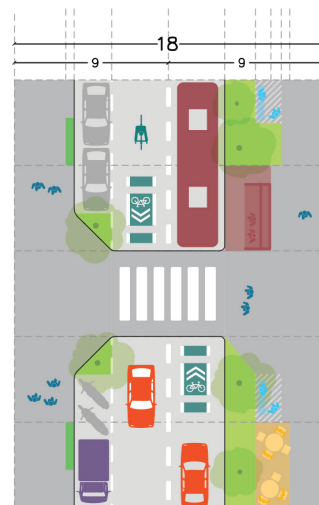
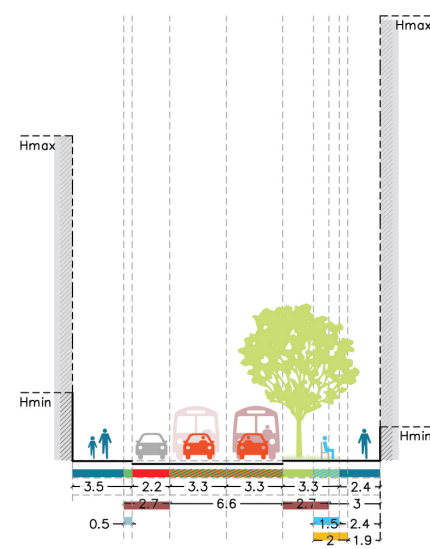
- Una avinguda transformada en bulevard verd confortable i amb biodiversitat, dotat d'espais d'estada i descans, connectat a zones verdes limítrofes; principal accés i façana del municipi, amb accessos als seus equipaments culturals, finestres al paisatge del Montserrat i un disseny coherent i representatiu de la identitat industrial del municipi.

PERSONES: diversitat d'usuàries i activitats

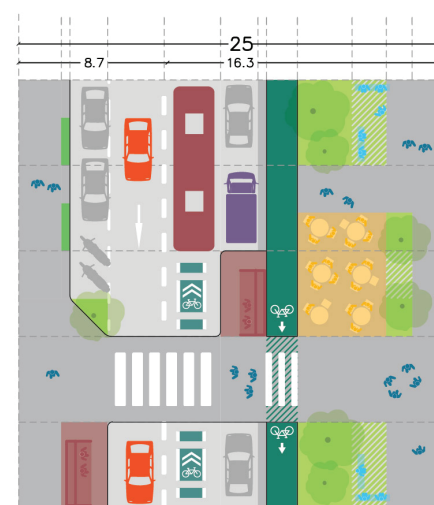
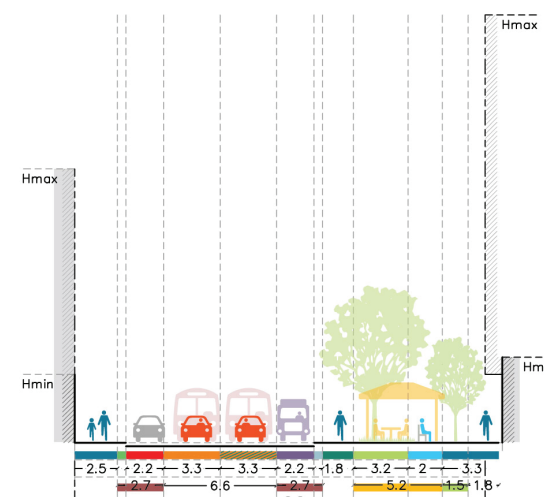
- Una avinguda integradora, amb microespais diversos i equipats per al gaudi de persones de totes les edats i procedència, escenari d'activitats populars del municipi, que manté i enforteix el comerç i serveis de proximitat en el seu tram central, les activitats vinculades a grans superfícies en els extrems, així com la presència d'hostaleria i terrasses regulades en tota la seva longitud.

Seccions tipus

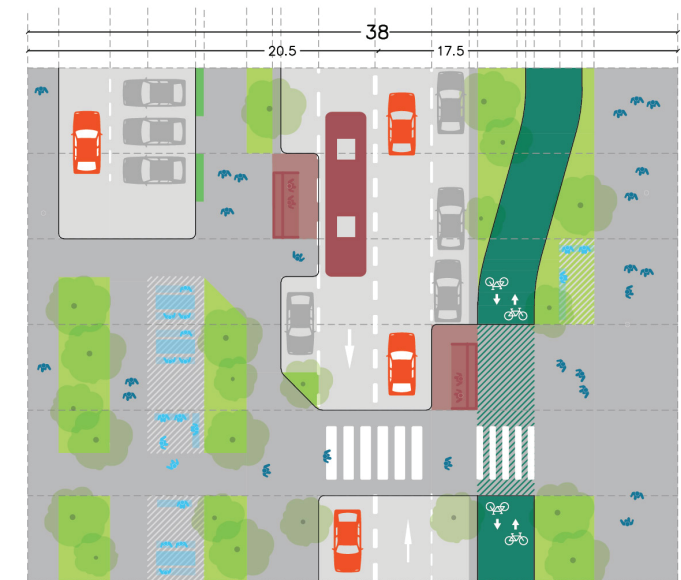
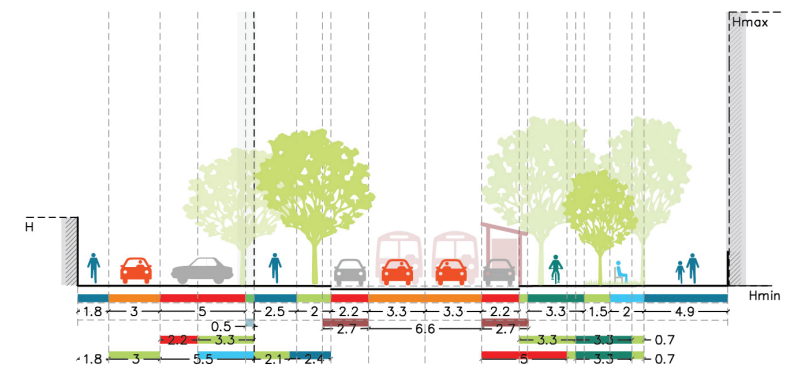
Francesc Macià I - II



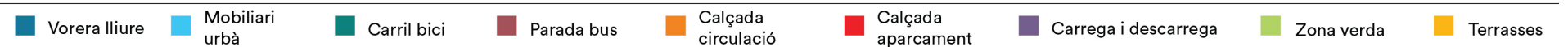
Francesc Marimon I
exemple entre Sant Joan i la Unió



Francesc Marimon II
exemple entre passeig Tijola i la rotonda sud



Llegenda seccions



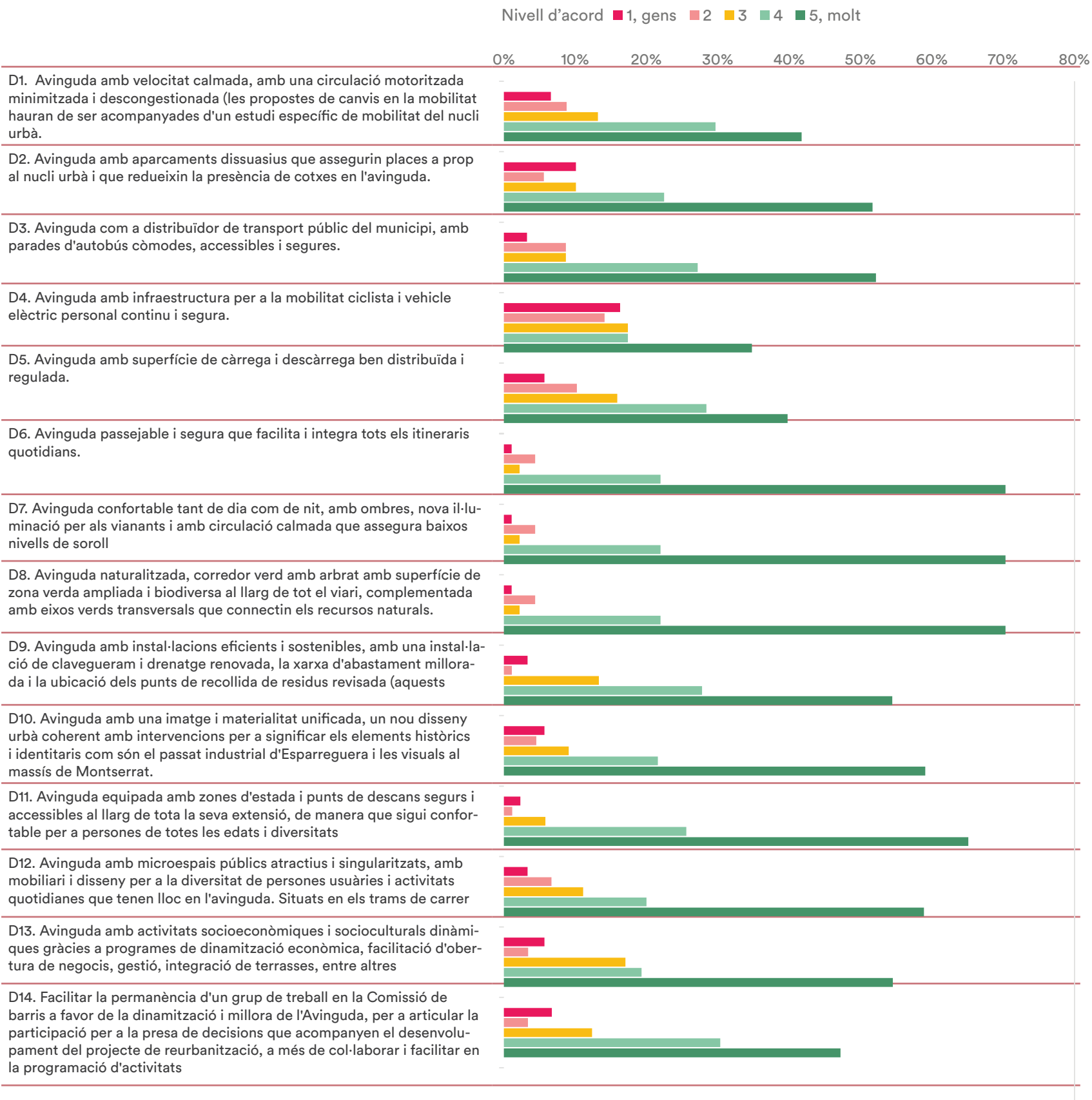
Valoració comparada de les 14 directrius per a la transformació

El nivell d'acord amb les 14 directrius és molt alt, ja que en tots els casos més del 55% està d'acord o molt d'acord. En concret, 12 de les directrius es troben en un nivell d'acord entre el 75% i el 92% és a dir que no presenten cap dubte rellevant. Destaquen en particular tres directrius amb més d'un 90% d'acord i amb les que a més a més un 70% de la participació està molt d'acord:

- D6.AVINGUDA passejable i segura que facilita i integra tots els itineraris quotidians.
- D7.AVINGUDA confortable tant de dia com de nit, amb ombres, nova il·luminació per als vianants i amb circulació calmada que assegura baixos nivells de soroll
- D8.AVINGUDA naturalitzada, corredor verd amb arbrat amb superfície de zona verda ampliada i biodiversa al llarg de tot el viari, complementada amb eixos verds transversals que connectin els recursos naturals.

D'altra banda, les dues directrius amb un nivell d'acord inferior al 70% són les següents:

- D4.AVINGUDA amb infraestructura per a la mobilitat ciclista i vehicles elèctrics, que té un 52% d'acord, dels quals el 35% està molt d'acord. Observem dubtes entre la participació relatiu a quina és la millor solució per a implementar un espai destinat a la mobilitat ciclista, principalment amb l'objectiu que sigui segur i convisqui amb la mobilitat motoritzada
- D5.AVINGUDA amb superfície de càrrega i descàrrega ben distribuïda i regulada, que va aconseguir un 68% d'acord amb la mesura, dels quals el 40% està molt d'acord. Tan sols està 2 punts percentuals per sota del 70%, per la qual cosa podem dir que recull un alt grau d'acord amb la resta de les directrius.



1. Connectivitat, accessibilitat, seguretat



valoraciins de 6 directrius:

D1. Velocitat calmada i descongestionada. Un 72% està d'acord amb la directriu, dels quals el 42% està molt d'acord. En les aportacions complementàries veiem un gran suport a les mesures concretes proposades com: limitar la velocitat i limitar a dos carrils la circulació així com el tractament dels passos de zebra amb guals a cota de vorera. S'afegeixen proposades com la necessitat de reduir el pas de camions i es qüestiona puntualment la restricció de girs en les rotondes.

D2. Aparcaments dissuasius per reduir la presència de cotxes a l'avinguda. Un 74% estan d'acord dels quals el 52% està molt d'acord. Els comentaris respecte a les mesures concretes secunden eliminar aparcament, s'insisteix a deixar només un costat amb aparcament sempre que es doni solució amb aparcaments dissuasius.

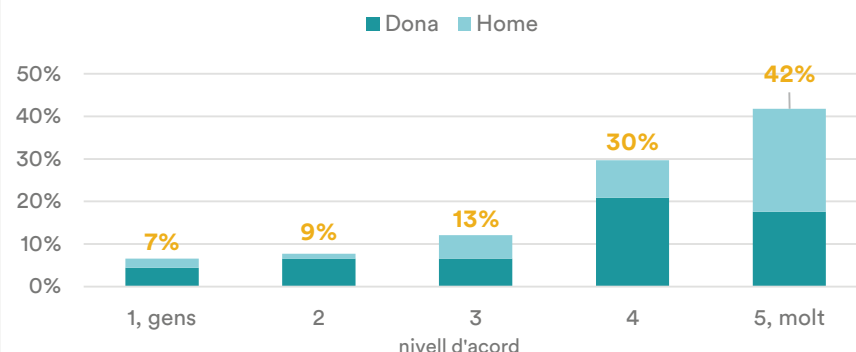
D3. Avinguda com a distribuïdor de transport públic del municipi, amb parades d'autobús còmodes i accessibles. Un 79% està d'acord amb la proposta, es reforcen les conclusions del diagnòstic en relació amb la necessitat de millorar la freqüència i servei de transport públic, en concret agrada la mesura d'autobusos llançadora, així com les solucions de confort i accessibilitat en cada parada. Puntualment, es qüestiona el conflicte entre les parades d'autobusos i la mobilitat motoritzada.

D4. Avinguda amb infraestructura per a la mobilitat ciclista i vehicle elèctric. És la proposta amb menor percentatge de participants d'acord, un 52%. Els comentaris transmeten preocupació, es considera perillós la solució de mobilitat ciclista per diferents motius, tant per la solució de carril compartit en F. Macià com per la falta de regulació i civisme.

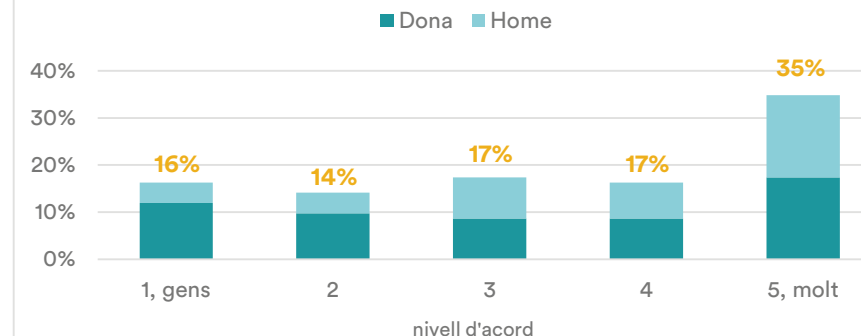
D5. Avinguda amb superfície de càrrega i descàrrega ben distribuïda i regulada. Compta amb un nivell d'acord del 68%. Entre els comentaris es repeteix la necessitat de millorar la regulació, la gestió i vigilància dels espais delimitats per a això.

D6. Avinguda passejable i segura que facilita i integra tots els itineraris quotidians. És la directriu amb major acord pel que fa a la mobilitat amb un acord del 88%. Els comentaris estan dirigits a donar suport a les solucions proposades a més s'insisteix en la importància d'eliminar cotxes aparcats. Alguns comentaris rebutgen la solució mecànica per a l'accessibilitat del Ateneu.

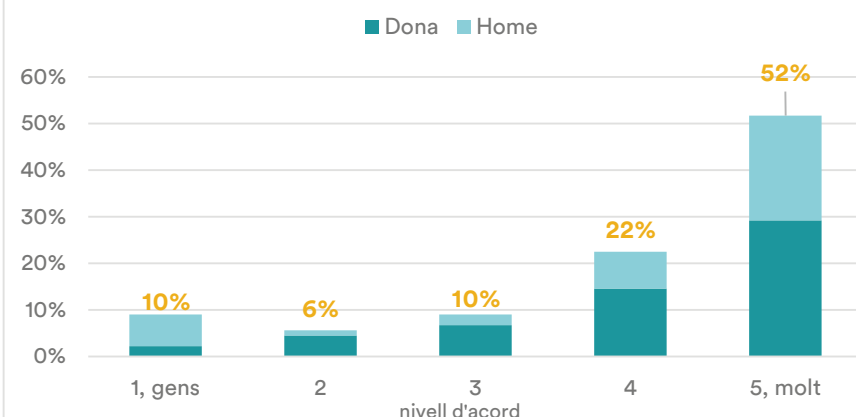
D1. Avinguda amb velocitat calmada, amb una circulació motoritzada minimitzada i descongestionada (les propostes de canvis en la mobilitat hauran de ser acompanyades d'un estudi específic de mobilitat del nucli urbà)



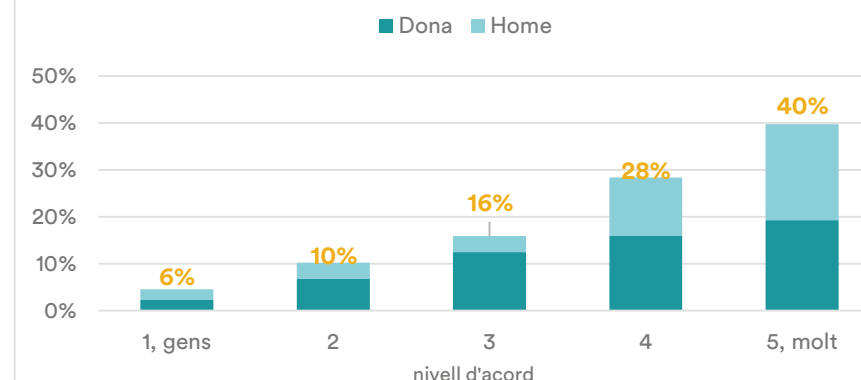
D4. Avinguda amb infraestructura per a la mobilitat ciclista i vehicle elèctric personal continu i segura



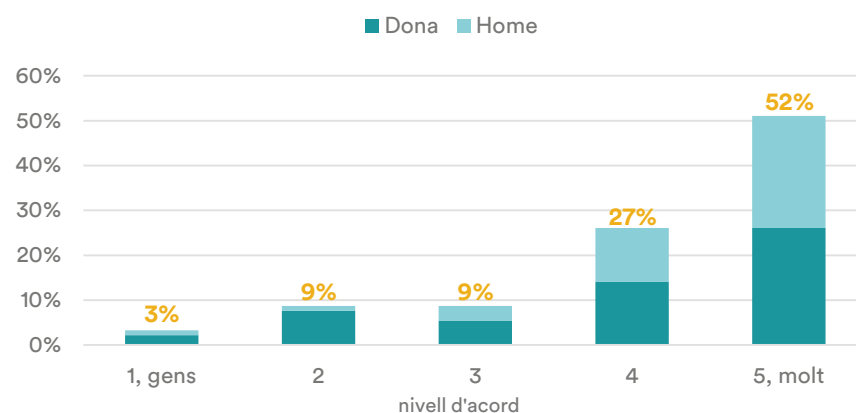
D2. Avinguda amb aparcaments dissuasius que assegurin places a prop al nucli urbà i que redueixin la presència de cotxes en l'avinguda



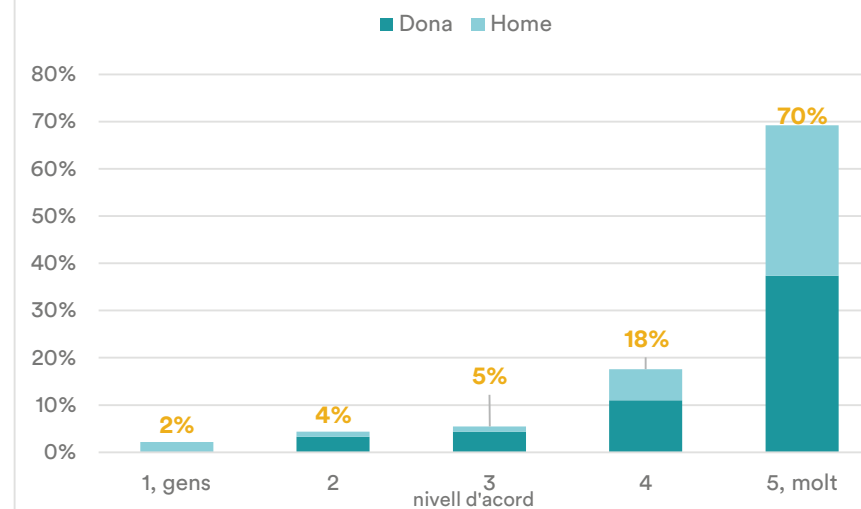
D5. Avinguda amb superfície de càrrega i descàrrega ben distribuïda i regulada



D3. Avinguda com a distribuïdor de transport públic del municipi, amb parades d'autobús còmodes, accessibles i segures



D6. Avinguda passejable i segura que facilita i integra tots els itineraris quotidians



2.2 Habitabilitat i identitat



valoracions de 5 directrius:

D7.AVINGUDA confortable tant de dia com de nit, amb ombres, nova il·luminació per als vianants i amb baixos nivells de soroll. És una de les tres propostes amb major nivell d'acord, el 92%. Se secunden totes les mesures concretes, puntualment es qüestiona la gestió de possibles pèrgoles i es confirma la importància de generar ombres i de la nova il·luminació.

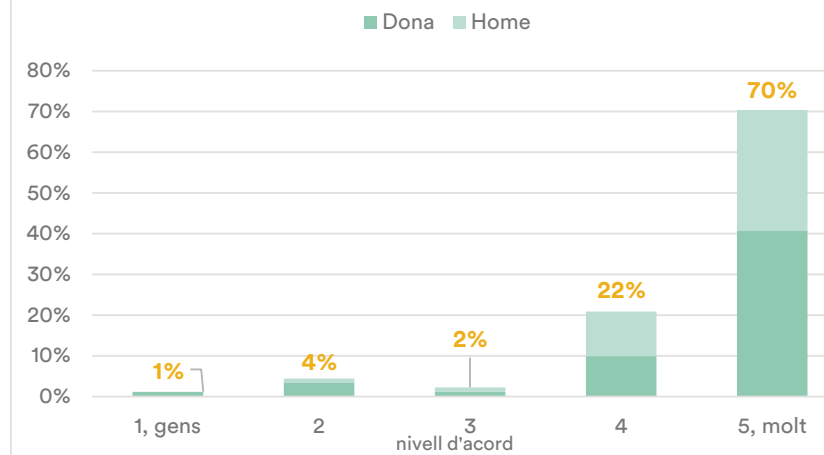
D8.AVINGUDA naturalitzada, nou corredor verd amb arbrat amb superfície de zona verda ampliada i biodiversa al llarg de tot el viari. És una de les tres propostes amb major nivell d'acord, el 92%. Entre els comentaris a les mesures concretes se sol·liciten espècies d'arbres que no generin problemes amb al·lèrgies i que siguin resistents, a més es recolza en repetides ocasions la protecció de l'arbratge existent.

D9.AVINGUDA amb serveis i instal·lacions eficients i sostenibles, amb una instal·lació de clavegueram i drenatge renovada. Compta igualment amb un elevat suport, un 82%, entre els comentaris es destaca la necessitat de millorar principalment el clavegueram i millorar el cicle de l'aigua per a mitigar el canvi climàtic.

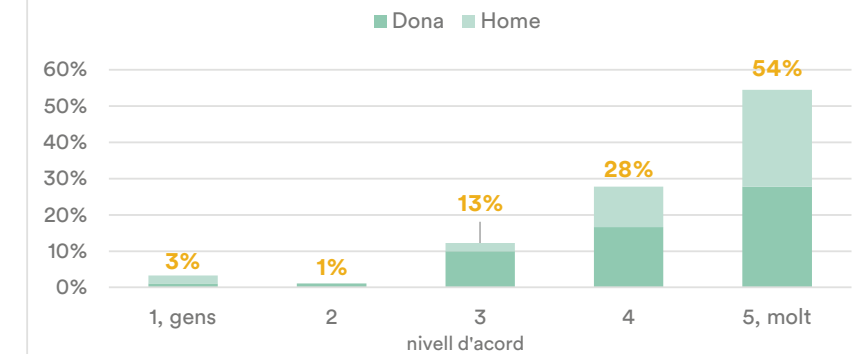
D10.AVINGUDA amb una imatge i materialitat unificada, amb intervencions per a significar els elements històrics i identitaris. El 81% de les respostes estan d'acord, entre els comentaris s'esmenta la importància de millorar la coherència i disseny de paviments i mobiliari, a més de la millora de les façanes i la importància dels visuals al massís de Montserrat.

D11.AVINGUDA equipada amb zones d'estada i punts de descans segurs i accessibles al llarg de tota la seva extensió. És una de les 3 directrius amb major nivell d'acord amb un 91%. Es destaca la idoneïtat de les mesures concretes proposades i es proposa la necessitat de millorar la neteja de les zones d'estada.

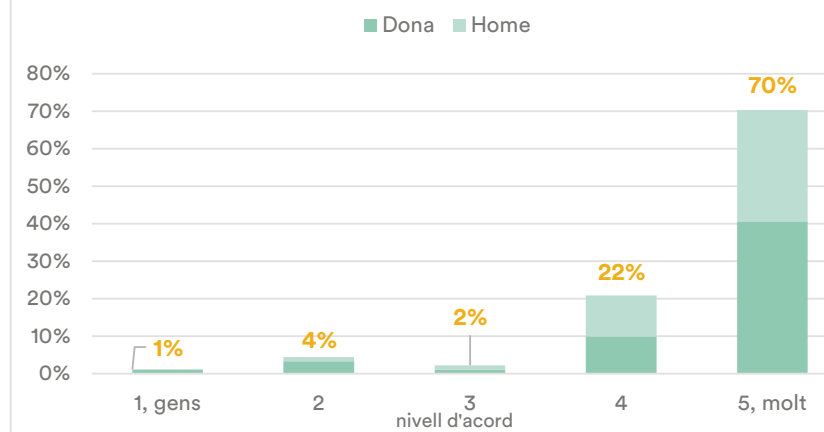
D7. Avinguda confortable tant de dia com de nit, amb ombres, nova il·luminació per als vianants i amb circulació calmada que assegura baixos nivells de soroll



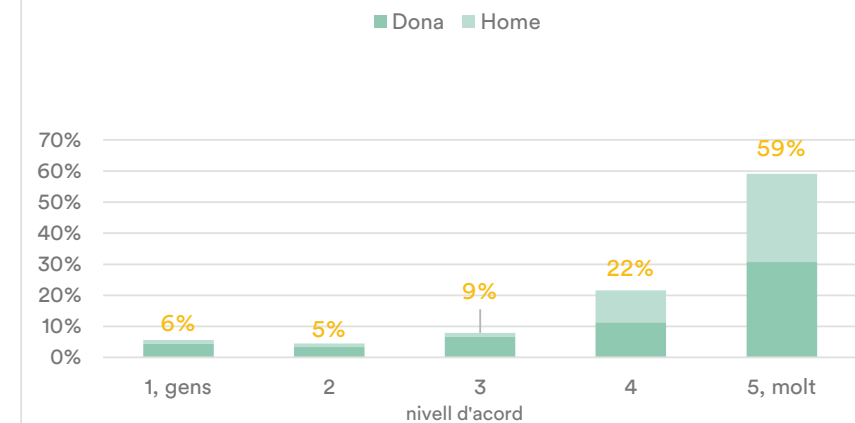
D9. Avinguda amb instal·lacions eficients i sostenibles, amb una instal·lació de clavegueram i drenatge renovada, la xarxa d'abastament millorada i la ubicació dels punts de recollida de residus revisada



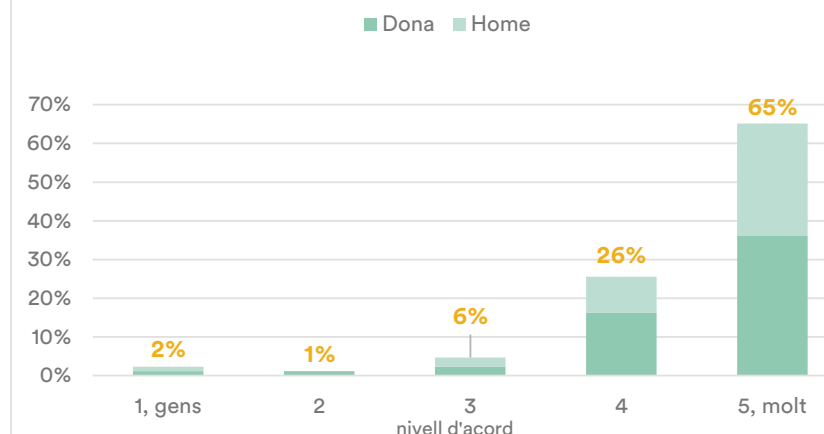
D8. Avinguda naturalitzada, nou corredor verd amb arbrat amb superfície de zona verda ampliada i biodiversa al llarg de tot el viari, complementada amb eixos verds transversals que connectin el carrer amb els recursos naturals annexos



D10. Avinguda amb una imatge i materialitat unificada, un nou disseny urbà coherent amb intervencions per a significar els elements històrics i identitaris com són el passat industrial d'Esparreguera i les visuals al massís de Montserrat



D11. Avinguda equipada amb zones d'estada i punts de descans segurs i accessibles al llarg de tota la seva extensió, de manera que sigui confortable per a persones de totes les edats i diversitats



2.3 Activitat, persones i gestió



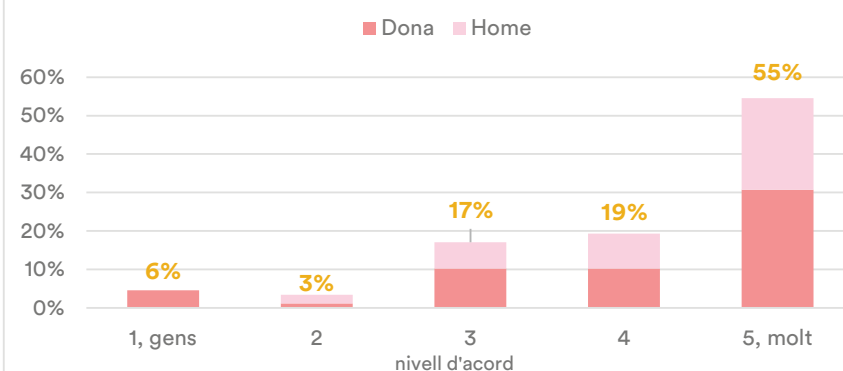
valoracions de 3 directrius:

D12.AVINGUDA amb microespais públics atractius i singularitzats, amb mobiliari i disseny per a la diversitat de persones usuàries i activitats quotidianes. El 79% de les respostes estan d'acord i entre els comentaris s'insisteix en la idoneïtat de les mesures concretes, encara que puntualment es recullen comentaris que consideren que pot no ser prioritari.

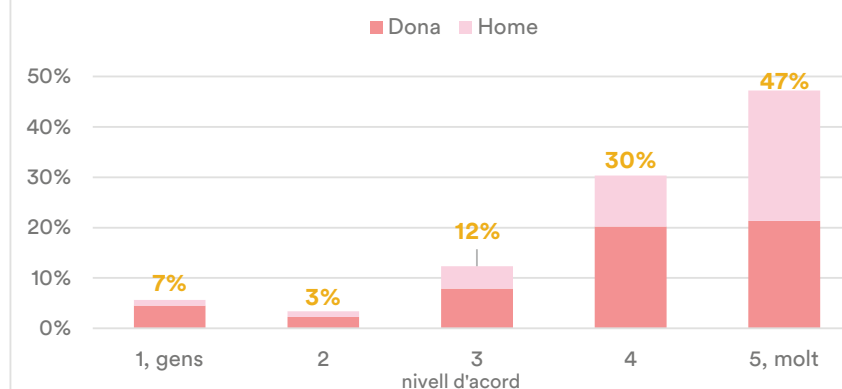
D13.AVINGUDA amb activitats socioeconòmiques i socioculturals dinàmiques gràcies a programes de dinamització econòmica. El 74% està d'acord, però només el 47% molt d'acord, en els comentaris es recullen dubtes respecte a conflictes que poden generar les terrasses, encara que són majoria els comentaris que consideren necessari dinamitzar l'avinguda i omplir-la de vida comercial i hostalera.

D14. Facilitar la permanència d'un grup de treball en la Comissió de barris a favor de la dinamització i millora de l'AVINGUDA. Aquesta mesura compta amb el 78% d'acord dels quals més del 47% estan molt d'acord. Es reclama, per tant, com ja es va identificar en el diagnòstic, continuar participant en el procés de disseny de l'avinguda.

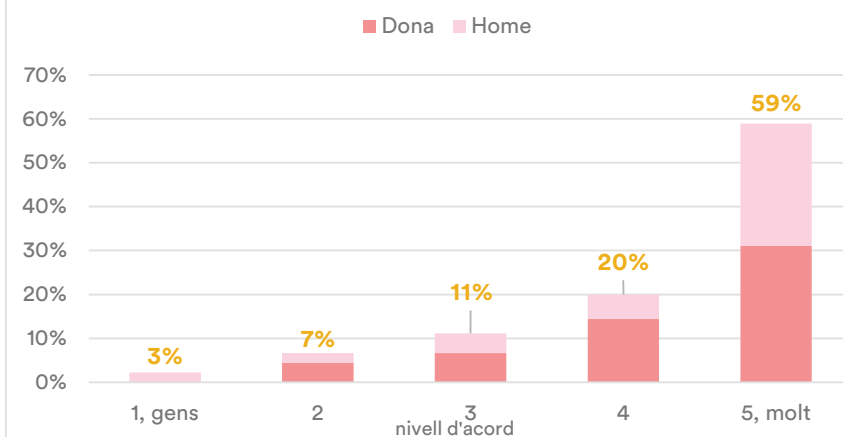
D13.AVINGUDA amb activitats socioeconòmiques i socioculturals dinàmiques gràcies a programes de dinamització econòmica, facilitació d'obertura de negocis, gestió, integració de terrasses, entre altres



D14. Facilitar la permanència d'un grup de treball en la Comissió de barris a favor de la dinamització i millora de l'AVINGUDA, per a articular la participació per a la presa de decisions que acompanyen el desenvolupament del projecte de reurbanització, a



D12.AVINGUDA amb microespais públics atractius i singularitzats, amb mobiliari i disseny per a la diversitat de persones usuàries i activitats quotidianes que tenen lloc en l'avinguda. Situats en els trams de carrer més amplis (F. Marimon II) i en els en





paisaje transversal
escuchar y transformar la ciudad